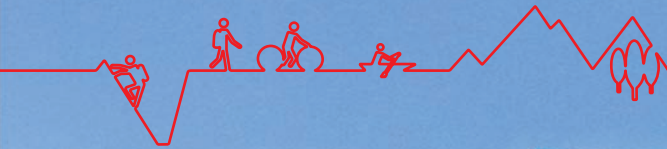




Dächer für mobiles Leben – VW T5



## SCA<sup>high</sup> – die neuen Schlafdächer

SCA ist ein führender Hersteller für hochwertige Schlaf-, Hub- und Hochdächer die von vielen namhaften europäischen Reisemobil- ausbauern verwendet werden. Sie fallen durch fortschrittliche Technik und hervorragende Qualität auf. Von anerkannten Designern entworfen, harmonisieren sie optimal mit dem jeweiligen Basisfahrzeug und werten es auf. Kurzum: sie genügen höchsten Ansprüchen.

Die Modellpalette deckt alle gängigen Basisfahrzeuge von VW, Mercedes, Opel, Renault, Peugeot, Citroën, Fiat oder Ford ab. Von besonders großem Interesse seitens der Endkunden ist das Marktsegment der VW T5-Ausbauten.

Speziell für den VW T5 bietet SCA drei Ausführungsklassen der Schlafdächer an. Neben den bewährten **SCAstart-** und **SCAcomfort-**Dächern, jeweils für den kurzen und langen Radstand, wurde das Angebot erweitert um die Klasse der **SCA<sup>high</sup>**-Dächer für den kurzen Radstand.

Basierend auf einer kompletten Neuentwicklung und dem Einsatz des technisch anspruchsvollen Vakuumexpansions-Verfahrens für die Produktion der Dachschaale – ein Novum in diesem Produktbereich – entstand ein Schlafdach mit vielen Vorteilen.

Die hohen Aufstellscheren bieten wesentlich mehr Beinfreiheit bzw. ermöglichen eine Schlafposition mit Kopf nach hinten. Gegenüber der bisherigen Lösung konnte der Hub um 25 Zentimeter vergrößert werden.

Ein hochwertiger Lattenrost mit einem Aluminiumrahmen bietet noch mehr Komfort beim Liegen und Schlafen.

Die Überwölbung des Lattenrostes bietet bei heruntergeklapptem Bett und geschlossenem Dach mehr Kopffreiheit für die Passagiere auf der hinteren Sitzbank.

Die neuen Southco-Verschlüsse mit integrierten Sicherheitsriemen gewährleisten eine einfache und sichere Verriegelung des Daches.

Die Dachschaale wird im anspruchsvollen Vakuumexpansions-Verfahren hergestellt. Dies garantiert exakt gleichbleibende Wanddicken und ermöglicht eine glatte, nicht profilierte Außenfläche der Dachschaale – eine ideale Voraussetzung für die direkte Verklebung von dünnen, wenige Millimeter starken Solarfolien, ohne die Fahrzeuggesamthöhe nennenswert zu vergrößern.



Die überwölbte Bettunterseite im SCA<sup>high</sup> vergrößert die Kopffreiheit über der Rücksitzbank.



Bei aufgestelltem Dach und hochgeklappter Schlafebene kann man im Fahrzeug aufrecht stehen.



In das aufgestellte Dachbett gelangt man durch die Durchstiegsöffnung über den Vordersitzen. Im Bild zu sehen ist die aufgerollte Abdeckung aus Kunstleder.



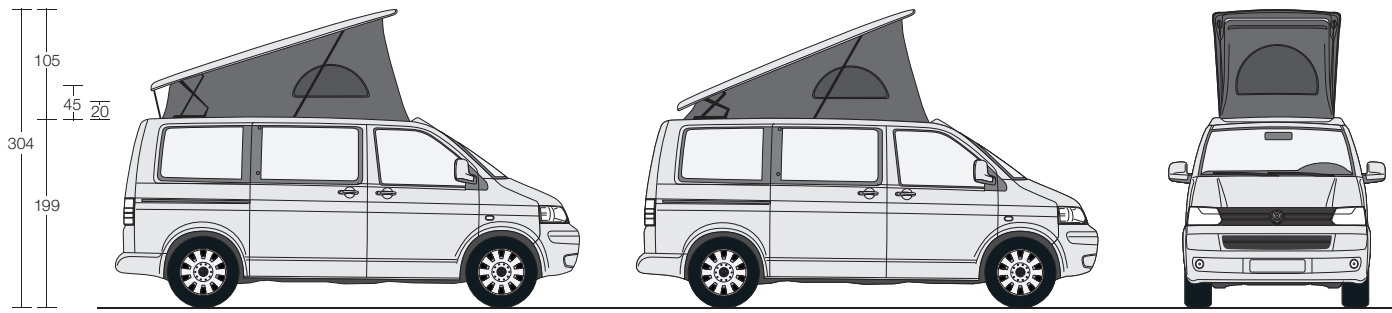
Gefütterte Kunstlederabdeckung, die bei geschlossenem Dach den zusammengefalteten Stoffball abdeckt.



Hohe Aufstellsschere beim **SCA<sup>high</sup>** bieten wesentlich mehr Beinfreiheit bzw. ermöglichen eine Schlafposition mit Kopf nach hinten.

Die Aufstellsschere aus pulverbeschichtetem Edelstahl beim **SCA<sup>high</sup>** sind mit 45cm um 25cm höher als bei den Modellen der **SCA<sup>start</sup>**- und **SCA<sup>comfort</sup>**-Reihe.

Die Dachscheibe des **SCA<sup>high</sup>** ist außen plan, es gibt keine außenliegende Verrippung, sodass ein fast uneingeschränktes Verkleben von Solarmodulen bzw. Solarfolien gewährleistet ist.



SCAhigh, kurzer Radstand











SCAstart und SCAcomfort, kurzer Radstand

## VW T5-Schlafdächer im Überblick

Schlafdächer sind schräg nach hinten oder vorn aufstellbare, flache Dächer. Geschlossen brauchen sie nur wenige Zentimeter Zusatzhöhe, womit die Gesamthöhe des Fahrzeugs in der Regel unter zwei Metern bleibt – sehr wichtig für die Benutzung von Parkhäusern und Garagen. Offen bieten sie Sitzhöhe über dem zum Lieferumfang gehörenden Dachbett. Wird dieses nicht gebraucht, lässt es sich spielend leicht – einschließlich Matratze – nach oben klappen, wodurch man im Fahrzeug stehen kann. Kennzeichnend für sämtliche SCA-Schlafdächer sind folgende Details:

Alle Schlafdächer werden mit einem integrierten GFK-Spoiler für eine optimale Aerodynamik geliefert.

Der Stoffbalg in Spitzenqualität ist aus schwer entflammarem Gewebe gefertigt. Die drei halbkreisförmigen Stoffbalgfenster vorn bzw. hinten und seitlich sind mit Doppelreißverschlüssen und Fliegengitter, bzw. das rechte Fenster aus glasklarem Kunststoff ausgeführt. Beim großen Fenster kann auch das Fliegengitter mittels Reißverschluss geöffnet werden. Ein umlaufender Keder ermöglicht den leichten und schnellen Austausch.

Kategorie	kurzer Radstand Liegefläche 200 × 120 cm	langer Radstand Liegefläche 240 × 120 cm	Herstellverfahren für die Dachschale	Dachschalenaufbau		
SCAstart	SCA 196 	SCA 198 	Handlaminat aus glasfaser- verstärktem Polyesterharz	Stärke 4 mm mit Knautschvelours- isolierung, Dachoberfläche mit Verrippung		
	SCA 197 	SCA 199 				
SCAcomfort	SCA 190 	SCA 192 			Handlaminat aus glasfaser- verstärktem Polyesterharz	Stärke 4 mm mit Knautschvelours- isolierung, Dachoberfläche mit Verrippung
	SCA 191 	SCA 193 				
SCAhigh	SCA 194 	–			Vakuum-Expansions- verfahren	Stärke 9 mm mit Knautschvelours- isolierung, Dachoberfläche ohne Verrippung, ideal für Solarzellen
	SCA 195 	–				



Gurtverschluss im SCAstart



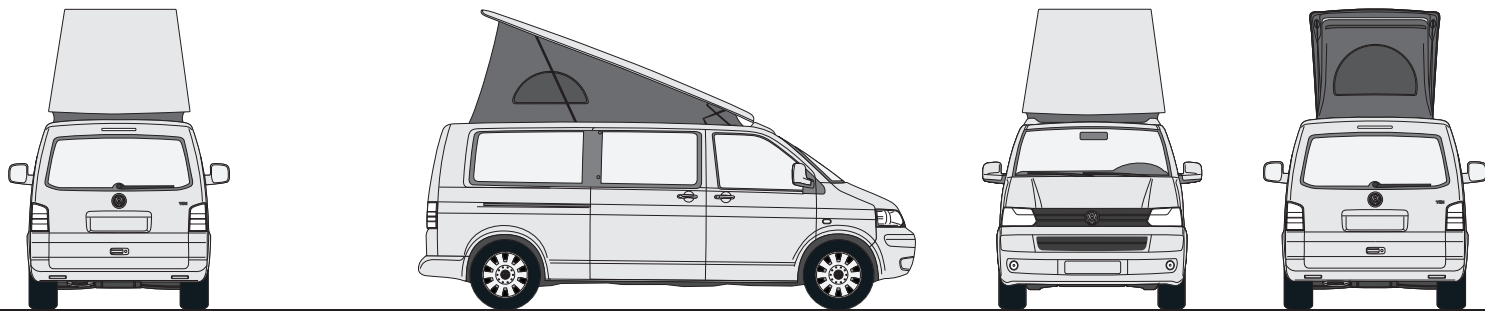
Drehfallenschloss des SCAcomfort



SCAhigh mit Southco-Verschluss



Schiebeprett zum Schließen  
der Durchstiegsöffnung beim  
SCAcomfort



SCAstart und SCAcomfort, langer Radstand

Das Bettpolster wird mit einem abnehmbaren und waschbaren, hellgrauen Bezug ausgeliefert.

Die Standardfarbe der SCA-Schlafdächer ist weiß. Gegen Aufpreis wird jede gewünschte Sonderfarbe geliefert.

Der Verstärkungsrahmen zur Dachausschnittversteifung ist vom Fahrzeughersteller freigegeben.

Die besonderen Merkmale der einzelnen SCA-Dachtypen finden Sie in folgender Tabelle.

Die Dächer werden als komplett vormontierte Komponente geliefert. Kein Bausatz!

Für alle Dachtypen sind Herstellerfreigaben sowie alle erforderlichen Teilegutachten des TÜV vorhanden.

Verschlussmechanik	Durchstiegsabdeckung	Dachbett	Stoffbalg
Gurtverschluss auf Fahrer- und Beifahrerseite, 2 Aufstellscheren, 2 Gasfedern	keine Abdeckung	Dachbett mit ein- oder zweiteiligem Liegebrett	kein Einklappmechanismus
Zentralverriegelung über Drehfallenschlösser, 2 Aufstellscheren, 2 Gasfedern	Hochwertiges Aluminium-Schiebebrett	Dachbett mit ein- oder zweiteiligem Liegebrett	Einklappmechanismus, der den Stoffbalg beim Schließen der Dachschale nach innen zieht
2 Southco-Verschlüsse mit Sicherheitsriemen, 2 Aufstellscheren, 4 Gasfedern	Gefütterte Kunstlederabdeckung, bei aufgestelltem Dach platzsparend aufgerollt	Dachbett mit komfortablem Lattenrost	Einklappmechanismus, der den Stoffbalg beim Schließen der Dachschale nach innen zieht



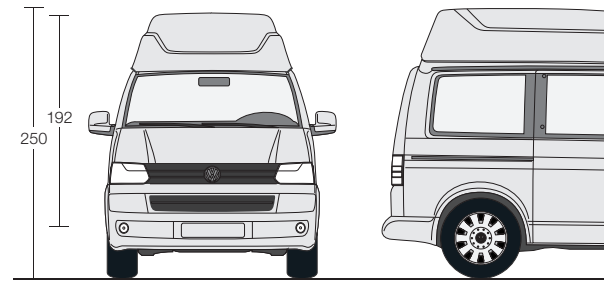
Stoffbalg mit drei Fenstern



Einklappmechanismus bei SCAcomfort und SCAhigh, der den Stoffbalg beim Schließen der Dachschalen nach innen zieht



Komfortables Schlafen im SCAhigh durch qualitativ hochwertigen Lattenrost mit Aluminiumrahmen



## VW T5-Hochdächer im Überblick

Alle Dachtypen wurden von anerkannten Designern gestaltet. Großzügige Flächen zum Einbau von Fenstern und attraktives, mit dem Basisfahrzeug harmonisierendes Design sind kennzeichnend für SCA-Hochdächer. Ihr  $c_w$ -Wert ist ausgezeichnet – Windkanalversuche haben es bewiesen.

Die Hochdächer werden in verschiedenen Ausführungen angeboten: Von der preisgünstigen reinen GFK-Dachschale über Typen mit integrierten Kunststoffspiegeln bis zur Vollausstattung mit 20mm Isolierung und zusätzlicher, komfortabler Innenverkleidung aus 9mm starkem Knautschvelours gibt es zahlreiche miteinander kombinierbare Varianten desselben Dachtyps. Passform und Oberflächenqualität sind exzellent – auch hier zeigt sich die langjährige Erfahrung von C. F. Maier.

Der Ausschnitt im Fahrzeugdach schwächt die Stabilität der Karosserie. Daher sind Dachausschnittversteifungen zwingend erforderlich. Hier bieten sich zwei Lösungen an: Entweder verstärken integrierte GFK-Spiegel die Dachschale und tragen bei nicht iso-

lierten Dächern nach innen ca. 20 mm auf. Bei der mit 20mm Polyethylenschaum isolierten Ausführung ist die Innenfläche eben. Die Verbindung mit dem Fahrzeug wird dann durch Spiegelbleche hergestellt, die mit der Karosserie vernietet werden. Alternativ dazu gibt es den Verstärkungsrahmen für den Dachausschnitt. Sein Einbau ist vor allem dann sinnvoll, wenn beim Fahrzeugausbau z. B. Bettkonstruktionen daran montiert werden sollen.

Für alle Dachtypen sind Herstellerfreigaben sowie alle erforderlichen Teilegutachten des TÜV vorhanden.

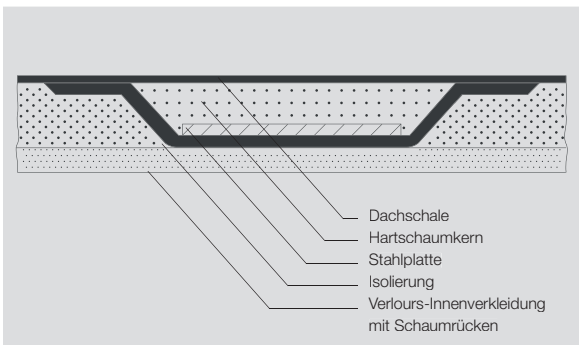
Die Standardfarbe für SCA-Hochdächer ist weiß. Gegen Mehrpreis wird jede gewünschte Sonderfarbe geliefert.



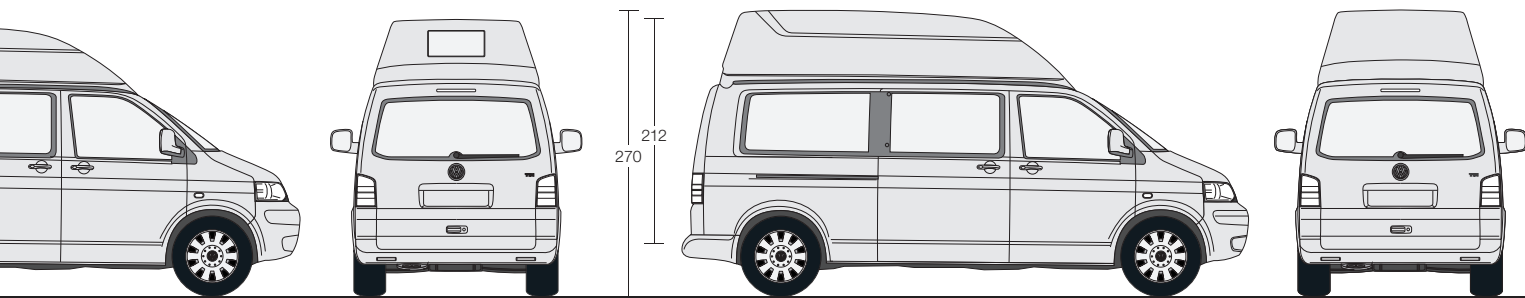
Hochdach SCA 463 auf VW T5, I.R.



Hochdach SCA 460 auf VW T5, k.R.



Sandwichaufbau eines Hochdachs mit integriertem Spiegel, isoliert und mit zusätzlicher Innenverkleidung



## VW T5-Hochdächer

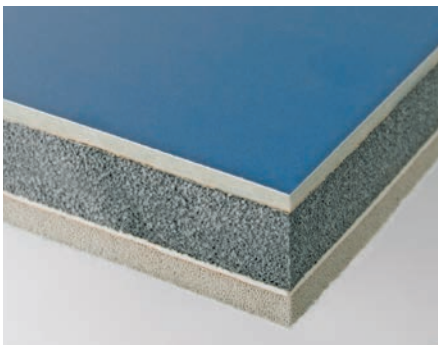
	kurzer Radstand	langer Radstand
	Dachfläche 300 × 150 cm	Dachfläche 340 × 150 cm
Innen-Stehhöhe 192 cm	SCA 460 w	SCA 462
Fahrzeughöhe 250 cm		
Dachhöhe 63 cm		
Innen-Stehhöhe 212 cm	–	SCA 463
Fahrzeughöhe 270 cm		
Dachhöhe 83 cm		

Dächer für weitere Fahrzeugtypen finden Sie unter [www.sca-daecher.de](http://www.sca-daecher.de) oder in unserer Preisliste. Alle angegebenen Maße sind Circa-Maße. Technische Änderungen behalten wir uns vor.

### Dachisolierung

Dass es auch im Winter in einem Kastenwagen gemütlich warm bleibt, zeigt ein Test beim Heizungshersteller Webasto. Bei minus 15 Grad in der Kältekammer und angenehmen 25 Grad im wintertauglich ausgebauten Mercedes Sprinter der Aus-

baufirma Kubus gibt das Thermografiebild unten Auskunft über die Wärmeabstrahlung des Kastenwagens. Deutlich ist zu sehen, dass über das isolierte SCA-Hochdach so gut wie keine Wärme entweicht.



Aufbau der Isolierung



© Karsten Kaufmann

Fahrzeug mit einem SCA-Hochdach in der Kältekammer



© Webasto AG

-22,6°C -15 -10 -5 0 5 10 16,3°C



**C. F. Maier Europlast GmbH & Co KG**

Postfach 11 60

89548 Königsbronn

Wiesenstraße 43

89551 Königsbronn

Telefon +49 7328 81-225

Telefax +49 7328 81-277

[www.c-f-maier.de](http://www.c-f-maier.de)

[www.sca-daecher.de](http://www.sca-daecher.de)

[info@sca-daecher.de](mailto:info@sca-daecher.de)

