

SCA



Dachy dla życia w podróży

SCA – Dachy dla życia w podróży

Indywidualne podróżowanie we własnym samochodzie kempingowym, oznacza po prostu wyruszyć, kiedy nam odpowiada, zatrzymać się tam, gdzie jest pięknie, jeść, pić i spać bez konieczności wysiadania – po prostu wolność!

Kategoria samochodów kempingowych „rozbudowany furgon” cieszy się coraz większą popularnością, ponieważ pojazdy te są oszczędne, zwrotne i oferują wszystko to, co jest niezbędne w wolnym czasie i na urlopie w dzień i w nocy – a ponadto można ich używać na co dzień.

Od ponad 20 lat firma C. F. Maier projektuje i buduje pod marką SCA wysokiej jakości dachy sypialne, podnoszone i podwyższone. Charakteryzują się one zaawansowaną technologią i znakomitą jakością. Zaprojektowane przez znanych projektantów, optymalnie harmonizują z pojazdem bazowym zwiększając jego wartość – w skrócie: odpowiadają najwyższym wymaganiom.

Dlatego firma SCA stała się wiodącym producentem dachów dla kompaktowych samochodów kempingowych. Dla popularnych pojazdów firm VW, Mercedes, Opel, Renault, Peugeot, Citroën, Fiat lub Ford w ofercie jest często kilka typów dachów. Wiele znanych europejskich firm wykonujących zabudowy pojazdów kempingowych wykorzystuje wyroby firmy SCA nic o tym nie mówiąc.

Dach sypialny SCA 184 na Renault Trafic, k.R.



Dach podwyższony SCA 463 na VW T5, I.R.



Dach sypialny SCA 162 na Peugeot Expert, k.R.



Dach podwyższony SCA 460 na VW T5, k.R.



Dach podwyższony SCA 472 na Mercedes Sprinter, m. R.



Dach podwyższony SCA 463 na VW T5, l. R.



Dach podwyższony SCA 482 na Peugeot Boxer, m. R.

Dach podwyższony SCA 480 na Peugeot Boxer, k. R.



Dach sypialny SCA 192 na VW T5, l. R.



Dach sypialny SCA 191 na VW T5, k. R.



Uniwersalny dach podnoszony na Renault Trafic, k. R.



Dachy podwyższane SCA

Wszystkie typy dachów zostały zaprojektowane przez uznanych projektantów. Duże powierzchnie do montażu okien i atrakcyjny wygląd harmonizujący z pojazdem bazowym są charakterystyczne dla podwyższanych dachów SCA. Ich współczynnik C_w jest znakomity – udowodniły to badania w tunelach aerodynamicznych.

Podwyższane dachy są oferowane w różnych wersjach: Od tańszych skorup dachowych z samego GFK, poprzez typy ze zintegrowanymi pałkami tworzywowymi, do pełnego wyposażenia z izolacją 20 mm i dodatkowym, komfortowym wyłożeniem wewnętrznym z weluru marszczonego o grubości 9 mm – dostępne są liczne warianty tego samego typu dachu, które można ze sobą łączyć. Kształt i jakość powierzchni są znakomite – również tutaj widać długoletnie doświadczenie firmy C.F. Maier.

Wycięcie w dachu pojazdu osłabia stabilność karoserii. Dlatego konieczne jest zastosowanie usztywnień otworu dachowego. Oferowane są dwa rozwiązania: Albo zintegrowane pałki

GKF wzmacniają skorupę dachową, wystając w przypadku nieizolowanych dachów o ok. 20 mm do wewnątrz. W przypadku wersji izolowanej 20 mm pianką polietylenową powierzchnia wewnętrzna jest płaska. Połączenie z pojazdem uzyskiwane jest przez blachy pałków, które są przynitowane do karoserii. Alternatywnie stosowana jest rama wzmacniająca wycięcie dachowe. Jego montaż ma sens przede wszystkim wówczas, gdy podczas rozbudowy pojazdu mają być na nim zamontowane np. konstrukcje łóżka.

Dla wszystkich typów dachów obowiązują atesty producenta oraz wszelkie niezbędne ekspertyzy dla części wystawione przez TÜV.

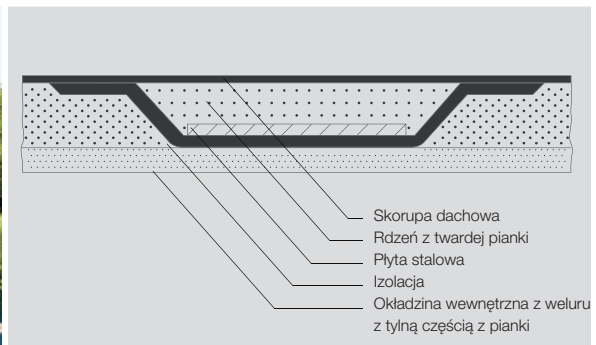
Standardowym kolorem dachów podwyższanych SCA jest kolor biały. Za dopłatą mogą one zostać dostarczone w dowolnym kolorze specjalnym.



Dach podwyższany typu alcowa na VW T5, I.R.



Dach podwyższany SCA 472 na VW Crafter, m. R.



Konstrukcja warstwowa podwyższanego dachu ze zintegrowanym pałkiem, izolowana i z dodatkową wykładziną wewnętrzną



Dachy podwyższone

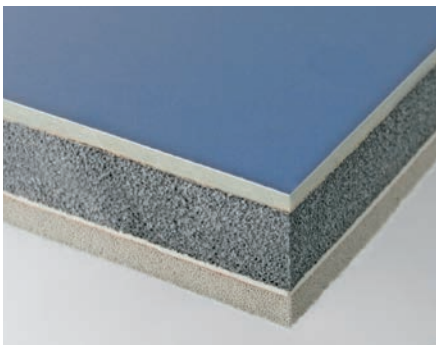
Pojazd podstawowy dla pozycji stojącej	typ SCA	Wymiary dachu	Wysokość pojazdu	Wewnętrzna wysokość
VW Typ 5 (k. R.)	SCA 460	300 × 150 × 63 cm	250 cm	192 cm
VW Typ 5 (l. R.)	SCA 462	340 × 150 × 63 cm	250 cm	192 cm
VW Typ 5 (l. R.)	SCA 463	340 × 150 × 80 cm	270 cm	212 cm
Sprinter/Crafter (k. R.)	SCA 470	358 × 163 × 70 cm	295 cm	230 cm
Sprinter/Crafter (m. R.)	SCA 472	423 × 163 × 72 cm	300 cm	240 cm
Sprinter/Crafter (l. R.)	SCA 474	523 × 147 × 52 cm	310 cm	245 cm
Fiat Ducato/ Peugeot Boxer/ Citroën Jumper (k. R.)	SCA 480	340 × 184 × 65 cm	280 cm	225 cm
Fiat Ducato/ Peugeot Boxer/ Citroën Jumper (m. R.)	SCA 482	400 × 184 × 88 cm	300 cm	245 cm

Dachy dla innych typów pojazdów można znaleźć na stronie www.sca-daecher.de lub w naszym cenniku. Wszystkie podane wymiary są wymiarami przybliżonymi. Zastrzegamy sobie prawo do zmian technicznych.

Izolacja dachowa

Testy producenta ogrzewania postojowego Webasto wykazały, że w furgonie można utrzymać przyjemne ciepło również w zimie. W temperaturze minus 15 stopni w komorze chłodniczej i przy przyjemnych 25 stopniach w przystosowanym do warunków zimowych

Mercedesie Sprinterze zabudowanym przez firmę Kubus obraz termograficzny przedstawiony poniżej informuje o promieniowaniu termicznym furgonu. Widać wyraźnie, że przez izolowany dach podwyższony SCA niemal nie ucieka ciepło.



Konstrukcja izolacji



© Karsten Kaufmann

Mercedes Sprinter z dachem podwyższonym SCA 472 w komorze chłodniczej



© Webasto AG





Dachy sypialne SCA

Dachy sypialne są płaskimi dachami rozkładanymi pochyło do przodu lub do tyłu. Po zamknięciu zajmują jedynie kilka centymetrów dodatkowej wysokości, dzięki czemu wysokość pojazdu z reguły nie przekracza dwóch metrów – jest to bardzo ważne w przypadku korzystania z parkingów i garaży. Po otwarciu oferują wysokość umożliwiającą siedzenie na łóżku dachowym należącym do wyposażenia. Gdy nie jest ono używane, można je z łatwością złożyć w górę – wraz z materacem. Dachy sypialne SCA charakteryzują się następującymi szczegółami:

- Skorupa dachu GFK o grubości 4 mm z 4 mm izolacją z weluru gniecionego.
- optymalna aerodynamika dzięki płaskiemu spojlerowi GFK przed skorupą dachową,
- najwyższej jakości mieszek materiałowy z trudnopalnej tkaniny, półkolistymi oknami w mieszkku sprężystym z przodu lub z tyłu i z boku z zamkami błyskawicznymi, prawe okno z przezroczystego tworzywa,
- dwie pary bocznych, lakierowanych proszkowo nożyc ze stali szlachetnej, dwa amortyzatory gazowe,
- łatwe wyposażenie w pasy do zablokowania dachu, mieszek materiałowy przymocowany na stałe do skorupy dachowej,
- alternatywnie: bogate wyposażenie w zamek

centralny poprzez zamki z zapadką obrotową, wysokiej jakości aluminiową przesuwaną szyną,

- deska do przykrycia otworu do przechodzenia, mieszek materiałowy obszyty dookoła taśmą typu keder do łatwej wymiany w razie uszkodzenia, mechanizm składania (wszyste pręty z tworzywa, które podczas zamykania skorupy dachowej pociągają mieszek materiałowy do wewnątrz),
- łóżko dachowe z ramą GFK, jedno- lub wieloczęściowym leżyskiem,
- rama wzmacniająca do wzmocnienia wycięcia dachowego w wersji zatwierdzonej przez producenta samochodu,
- dostawa w stanie kompletnie zmontowanym, nie jako zestaw do montażu!
- Akcesoria: Tapicerka łóżka z jasnoszarą poszewką, którą można prać.

Dla wszystkich typów dachów obowiązują atesty producenta oraz wszelkie niezbędne ekspertyzy dla części wystawione przez TÜV.

Standardowym kolorem dachów podwyższanych SCA jest kolor biały. Za dopłatą mogą one zostać dostarczone w dowolnym kolorze specjalnym.



Mechanizm składania mieszka materiałowego



Zamek centralny poprzez zamki z zapadką obrotową



Mieszek materiałowy z taśmą typu keder i aluminiową szyną



Dachy sypialne

Pojazd bazowy	typ SCA	Wysokość pojazdu	Leżanka	Blokada	Ustawienie
VW Typ 5 (k. R.)	SCA 190	199 cm	200 × 120 cm	Zamek z zapadką obrotową	z przodu
VW Typ 5 (k. R.)	SCA 191	199 cm	200 × 120 cm	Zamek z zapadką obrotową	z tyłu
VW Typ 5 (l. R.)	SCA 192	199 cm	240 × 120 cm	Zamek z zapadką obrotową	z przodu
VW Typ 5 (l. R.)	SCA 193	199 cm	240 × 120 cm	Zamek z zapadką obrotową	z tyłu
VW Typ 5 (krR.)	SCA 196	199 cm	200 × 120 cm	Rozwiązanie z pasem	z przodu
VW Typ 5 (k. R.)	SCA 197	199 cm	200 × 120 cm	Rozwiązanie z pasem	z tyłu
VW Typ 5 (l. R.)	SCA 198	199 cm	240 × 120 cm	Rozwiązanie z pasem	z przodu
VW Typ 5 (l. R.)	SCA 199	199 cm	240 × 120 cm	Rozwiązanie z pasem	z tyłu
Renault Trafic (k. R.)	SCA 180	199 cm	200 × 140 cm	Rozwiązanie z pasem	z przodu
Opel Vivaro (k. R.)	SCA 181	199 cm	200 × 140 cm	Rozwiązanie z pasem	z tyłu
Renault Trafic (l. R.)	SCA 182	199 cm	225 × 140 cm	Rozwiązanie z pasem	z przodu
Opel Vivaro (l. R.)	SCA 183	199 cm	225 × 140 cm	Rozwiązanie z pasem	z tyłu
Opel Vivaro (k. R.)	SCA 184	199 cm	200 × 140 cm	Zamek z zapadką obrotową	z przodu
Opel Vivaro (k. R.)	SCA 185	199 cm	200 × 140 cm	Zamek z zapadką obrotową	z tyłu
Peugeot Expert (k. R.)	SCA 162	199 cm	196 × 120 cm	Zamek z zapadką obrotową	z przodu
Fiat Scudo (k. R.)	SCA 164	199 cm	196 × 120 cm	Rozwiązanie z pasem	z przodu
Citroën Jumpy (l. R.)	SCA 166	199 cm	230 × 120 cm	Zamek z zapadką obrotową	z przodu
Citroën Jumpy (l. R.)	SCA 168	199 cm	230 × 120 cm	Rozwiązanie z pasem	z przodu

Dachy dla innych typów pojazdów można znaleźć na stronie www.sca-daecher.de lub w naszym cenniku. Wszystkie podane wymiary są wymiarami przybliżonymi. Zastrzegamy sobie prawo do zmian technicznych.



Przesuwana deska do zamykania otworu przechodzenia



Mieszek materiałowy z trzema oknami



Zestaw wyłożenia wnętrza dla VW T5





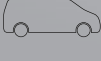



Dachy podnoszone SCA

Mała inwestycja – duża korzyść: Dach podnoszony za niewielką kwotę zapewnia pełną wysokość stania w pozycji wyprostowanej w obszarze kuchni oraz/lub mieszkania. Często dach podnoszony jest wstępem do mieszkania w samochodzie kempingowym, gdyż już w starszych pojazdach bazowych zabudowa się optaca.

Dostępne są podnoszone dachy SCA dla VW T2 i VW T4, a ponadto dach uniwersalny do wszystkich innych pojazdów. Zysk przestrzeni przy wystawionym dachu wynosi około 50 cm. Dachy zajmują od 3 cm (w przypadku typu ultrapłaskiego) do maksymalnie 15 cm (w przypadku dachu uniwersalnego).

Pojazd bazowy	typ SCA	Zysk przestrzeni	Wysokość nad pojazdem
VW T2	SCA 08	ok. 45 cm	ok. 3,0 cm
VW T4	SCA 09	ok. 50 cm	ok. 4,5 cm
Dach uniwersalny	SCA 64	ca. 50 cm	5 cm do 15 cm, w zal. od pojazdu

Legenda

	Dach podwyższany
	Dach sypialny
	Dach podnoszony
	k. R. = krótki rozstaw kół
	m. R. = średni rozstaw kół
	l. R. = długi rozstaw kół



C. F. Maier Europlast GmbH & Co KG

Postfach 11 60
 89548 Königsbrunn
 Wiesenstraße 43
 89551 Königsbrunn
 Telefon +49 7328 81-225
 Faks +49 7328 81-277
 info-ep@c-f-maier.de
 www.c-f-maier.de
 www.sca-daecher.de

