

SCA

Dachy dla życia w podróży – VW T5



am
E
E

SCA^{high} – nowe dachy sypialne

SCA jest wiodącym producentem wysokiej jakości dachów sypialnych, podnoszonych i podwyższanych stosowanych przez wiele znanych europejskich firm zajmujących się zabudową samochodów kempingowych. Charakteryzują się one zaawansowaną technologią i znakomitą jakością. Zaprojektowane przez znanych projektantów, optymalnie harmonizują z pojazdem bazowym zwiększając jego wartość. W skrócie: odpowiadają one najwyższym wymaganiom.

Paleta modeli obejmuje wszystkie popularne pojazdy bazowe firm VW, Mercedes, Opel, Renault, Peugeot, Citroën, Fiat czy Ford. Szczególnym zainteresowaniem klienta końcowego cieszy się segment rynku zabudowy VW T5. Specjalnie dla VW T5 SCA oferuje trzy klasy wykonania dachów sypialnych. Oprócz sprawdzonych dachów **SCAstart** i **SCAcomfort**, dla długiego i krótkiego rozstawu kół, oferta została rozszerzona o klasę dachów **SCAhigh** dla krótkiego rozstawu kół.

Na bazie kompletnie nowych opracowań i zaawansowanego technicznie procesu rozprężania podciśnieniowego do produkcji skorupy dachu, stanowiącego novum przy takiej produkcji, powstał dach sypialny o licznych zaletach.

Wysokie nożyce rozstawiania oferują znacznie więcej wolnego miejsca dla nóg wzgl. umożliwiają spanie w pozycji z głową do tyłu. W porównaniu z dotychczasowym rozwiązaniem skok można było zwiększyć o 25 cm.

Wysokiej jakości krata z listew z aluminiową ramą oferuje jeszcze większy komfort podczas leżenia i spania.

Wysklepienie kraty z listew oferuje przy rozłożonym łóżku i zamkniętym dachu więcej miejsca nad głową dla pasażerów na tylnym siedzeniu.

Nowe zamki Southco ze zintegrowanym paskiem zabezpieczającym gwarantują łatwą i bezpieczną blokadę dachu.

Skorupa dachu jest wytwarzana z zastosowaniem zaawansowanego procesu rozprężania podciśnieniowego. To gwarantuje uzyskanie jednorodnej grubości ścianek i gładkiej, nie profilowanej powierzchni zewnętrznej skorupy dachu – idealny warunek przy bezpośrednim oklejaniu cienkimi foliami solarnymi o grubości kilku milimetrów bez znacznego zwiększania wysokości całkowitej pojazdu.



Wysklepiona dolna strona łóżka w SCA^{high} zwiększa ilość miejsca nad głową nad tylnym siedzeniem.



Przy ustawionym dachu i podniesionej powierzchni łóżka można stać w pojeździe w pozycji wyprostowanej.



Do łóżka dachowego wchodzi się przez otwór nad przednimi siedzeniami. Na ilustracji widać zrolowane przykrycie ze sztucznej skóry.



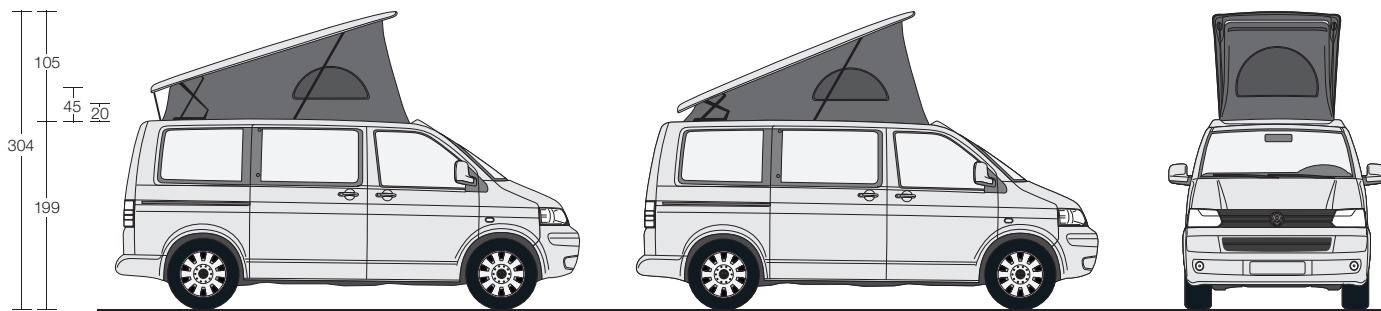
Tapicerowane przykrycie ze sztucznej skóry, które przy zamkniętym dachu przykrywa złożony mieszek materiałowy.



Wysokie nożyce rozstawiania SCA^{high} oferują znacznie więcej wolnego miejsca dla nóg wzgl. umożliwiają spanie w pozycji z głową do tyłu.

Nożyce rozstawiania z lakierowanej proszkowo stali szlachetnej w SCA^{high} są przy 45 cm o 25 cm wyższe, niż modele serii SCA^{start}- i SCA^{comfort}.

Skorupa dachowa SCA^{high} jest na zewnątrz płaska, nie ma żadnego zewnętrznego uźebrowania, dzięki czemu możliwe jest niemal nieograniczone naklejanie na niej modułów solarnych wzgl. folii solarnych.



SCAhigh, krótki rozstaw kół











SCAstart i SCAcomfort, krótki rozstaw kół

Zestawienie dachów sypialnych VW T5

Dachy sypialne są płaskimi dachami rozkładanymi pochyło do przodu lub do tyłu. Po zamknięciu zajmują jedynie kilka centymetrów dodatkowej wysokości, dzięki czemu wysokość pojazdu z reguły nie przekracza dwóch metrów – jest to bardzo ważne w przypadku korzystania z parkingów i garaży. Po otwarciu oferują wysokość umożliwiającą siedzenie na łóżku dachowym należącym do wyposażenia. Gdy nie jest ono używane, można je z łatwością złożyć w górę – wraz z materacem, wówczas można w pojeździe stanąć w pozycji wyprostowanej. Wszystkie dachy sypialne SCA charakteryzują się następującymi szczegółami: Wszystkie dachy sypialne są dostarczane ze

zintegrowanym spojlerem GFK zapewniającym optymalną aerodynamikę.

Materiałowy mieszek o najwyższej jakości jest wykonany z trudnopalnej tkaniny. Trzy półkoliste okienka w mieszku materiałowym z przodu lub z tyłu są wyposażone w podwójne zamki błyskawiczne i moskitierę lub prawe okienko jest wykonane z przezroczystego tworzywa. W przypadku dużego okna moskitierę można również otworzyć za pomocą zamka błyskawicznego. Obszycie dookoła taśmą typu keder umożliwia łatwą i szybką wymianę.

Kategoria	krótki rozstaw kół leżanka 200 × 120 cm	długi rozstaw kół leżanka 240 × 120 cm	Proces produkcji skorupy dachowej	Zabudowa skorupy dachowej
SCAstart	SCA 196 	SCA 198 	Laminat z żywicy poliestrowej wzmocnionej włóknem szklanym	Grubość 4 mm z izolacją z gniesionego weluru, powierzchnia dachu z uźebrowaniem
	SCA 197 	SCA 199 		
SCAcomfort	SCA 190 	SCA 192 	Laminat z żywicy poliestrowej wzmocnionej włóknem szklanym	Grubość 4 mm z izolacją z gniesionego weluru, powierzchnia dachu z uźebrowaniem
	SCA 191 	SCA 193 		
SCAhigh	SCA 194 	–	Procedura rozprężania podciśnieniowego	Grubość 9 mm z izolacją z gniesionego weluru, powierzchnia dachu bez uźebrowania, idealna dla ogniw solarnych
	SCA 195 	–		



Zapięcie paskowe w SCAstart



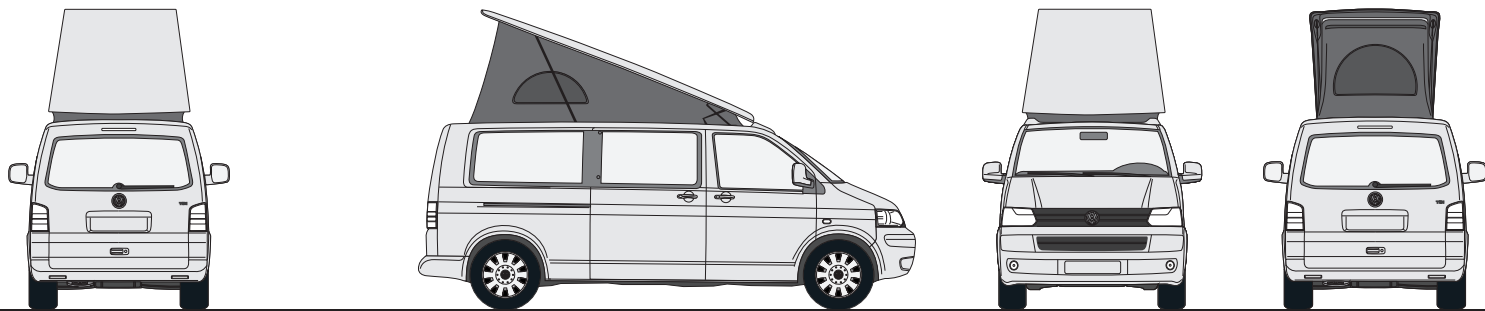
Zamek z zapadką obrotową SCAcomfort



SCAhigh z zamkiem Southco



Przesuwana deska do zamykania otworu do przechodzenia w SCAcomfort



SCAstart und SCAcomfort, długi rozstaw kół

Tapicerka łóżka jest dostarczana ze zdejmowaną, jasnoszarą poszewką, którą można prać.

Rama wzmacniająca do usztywnienia wycięcia dachowego została zatwierdzona przez producenta samochodu.

Dachy są dostarczane jako kompletnie zmontowane podzespoły. Nie jest to zespół do złożenia!

Dla wszystkich typów dachów obowiązują atesty producenta oraz wszelkie niezbędne ekspertyzy dla części wystawione przez TÜV.

Standardowym kolorem dachów sypialnych SCA jest kolor biały. Za dopłatą mogą one zostać dostarczone w dowolnym kolorze specjalnym.

Cechy szczególne poszczególnych typów dachów SCA zostały przedstawione w poniższej tabeli.

Mechanika zamykania	Pokrywa przejścia	Łóżko dachowe	Mieszek materiałowy
Zapięcie paskowe po stronie kierowcy i pasażera 2 pary nożyc rozstawiania, 2 amortyzatory gazowe	brak pokrywy	Łóżko dachowe z jedno- lub dwuczęściowym leżyskiem	brak mechanizmu składania
Zamek centralny poprzez zamki z zapadką obrotową 2 pary nożyc rozstawiania, 2 amortyzatory gazowe	Wysokiej jakości aluminiowa deska przesuwna	Łóżko dachowe z jedno- lub dwuczęściowym leżyskiem	Mechanizm składania, który przy zamykaniu skorupy dachowej pociąga mieszek materiałowy do wewnątrz
2 zamki Southco z paskami bezpieczeństwa, 2 pary nożyc rozstawiania, 4 amortyzatory gazowe	Tapicerowane przykrycie ze sztucznej skóry przy ustawionym dachu po złożeniu zajmuje mało miejsca	Łóżko dachowe z komfortową kratą z listew	Mechanizm składania, który przy zamykaniu skorupy dachowej pociąga mieszek materiałowy do wewnątrz



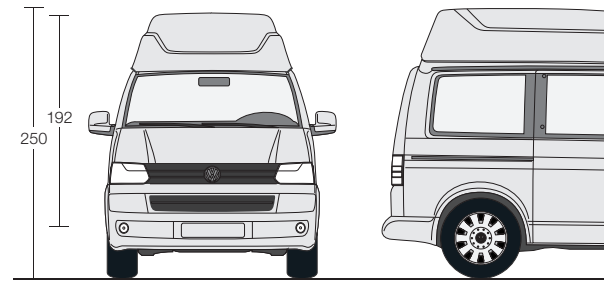
Mieszek materiałowy z trzema oknami



Mechanizm składania w SCAcomfort i SCAhigh, który pociąga mieszek materiałowy do wewnątrz podczas zamykania skorup dachowych



Komfortowy sen w SCAhigh dzięki wysokiej jakości kraty z listew z aluminiową ramą



Podwyższone dachy VW T5-przeгляд

Wszystkie typy dachów zostały zaprojektowane przez uznanych projektantów. Duże powierzchnie do montażu okien i atrakcyjny wygląd harmonizujący z pojazdem bazowym są charakterystyczne dla podwyższanych dachów SCA. Ich współczynnik c_w jest znakomity – udowodniły to badania w tunelach aerodynamicznych.

Podwyższone dachy są oferowane w różnych wersjach: Od tańszych skorup dachowych GFK poprzez typy ze zintegrowanymi pałkami tworzywowymi, do pełnego wyposażenia z izolacją 20 mm i dodatkowym, komfortowym wyłożeniem wewnętrznym z weluru marszczonego o grubości 9 mm – dostępne są liczne warianty tego samego typu dachu, które można ze sobą łączyć. Kształt i jakość powierzchni są znakomite – również tutaj widać długoletnie doświadczenie firmy C.F. Maier.

Wycięcie w dachu pojazdu osłabia stabilność karoserii. Dlatego konieczne jest zastosowanie usztywnień wycięcia dachowego. Ofero-

wane są dwa rozwiązania: Albo zintegrowane pałki GKF wzmacniają skorupę dachową, wystając w przypadku nieizolowanych dachów o ok. 20 mm do wewnątrz. W przypadku wersji izolowanej 20 mm pianką polietylenową powierzchnia wewnętrzna jest płaska. Połączenie z pojazdem uzyskiwane jest przez blachy pałków, które są przynitowane do karoserii. Alternatywnie stosowana jest rama wzmacniająca wycięcie dachowe. Jego montaż ma sens przede wszystkim wówczas, gdy podczas rozbudowy pojazdu mają być na nim zamontowane np. konstrukcje łóżka.

Dla wszystkich typów dachów obowiązują atesty producenta oraz wszelkie niezbędne ekspertyzy dla części wystawiane przez TÜV.

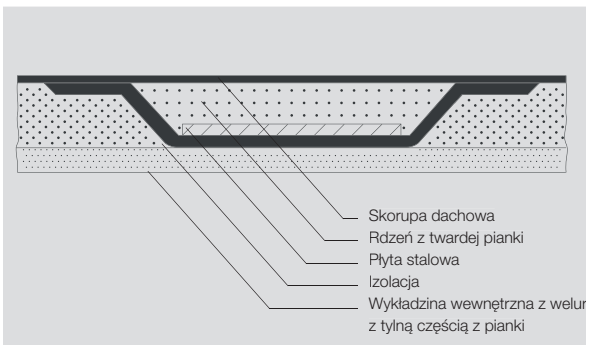
Standardowym kolorem dachów podwyższanych SCA jest kolor biały. Za dopłatą mogą one zostać dostarczone w dowolnym kolorze specjalnym.



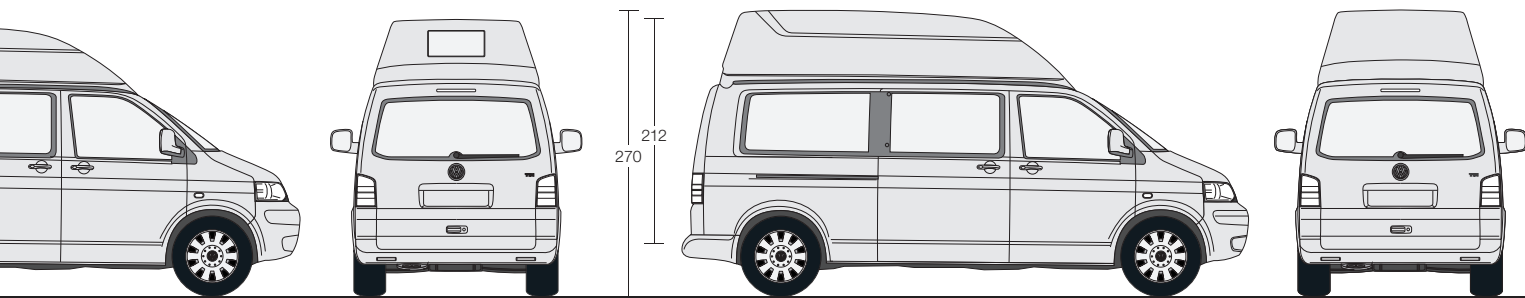
Dach podwyższany SCA 463 na VW T5, I.R.



Dach podwyższany SCA 460 na VW T5, k. R.



Konstrukcja warstwowa podwyższonego dachu ze zintegrowanym pałkiem, izolowana i z dodatkową wykładziną wewnętrzną



Dachy podwyższone VW T5

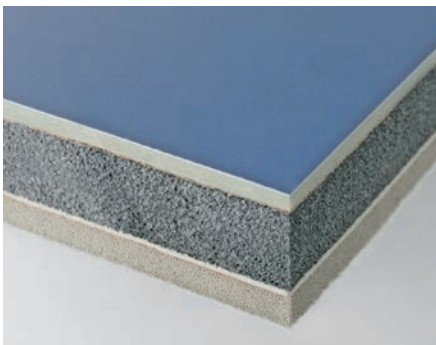
	krótki rozstaw kół	długi rozstaw kół
	Powierzchnia dachu 300 x 150 cm	Powierzchnia dachu 340 x 150 cm
Wewnętrzna wysokość pozycji stojącej 192 cm	SCA 460	SCA 462
Wysokość pojazdu 250 cm		
Wysokość dachu 63 cm		
Wewnętrzna wysokość pozycji stojącej 212 cm	–	SCA 463
Wysokość pojazdu 270 cm		
Wysokość dachu 83 cm		

Dachy dla innych typów pojazdów można znaleźć na stronie www.sca-daecher.de lub w naszym cenniku. Wszystkie podane wymiary są wymiarami przybliżonymi. Zastrzegamy sobie prawo do zmian technicznych.

Izolacja dachowa

Testy producenta ogrzewania postojowego Webasto wykazały, że w furgonie można utrzymać przyjemne ciepło również w zimie. W temperaturze minus 15 stopni w komorze chłodniczej i przy przyjemnych 25 stopniach w przystosowanym do warunków zimowych

Mercedesie Sprinterze zabudowanym przez firmę Kubus obraz termograficzny przedstawiony poniżej informuje o promieniowaniu termicznym furgonu. Widać wyraźnie, że przez izolowany dach podwyższony SCA niemal nie ucieka ciepło.



Konstrukcja izolacji



Pojazd z dachem podwyższonym SCA w komorze chłodniczej



© Webasto AG

-22,6 °C -15 -10 -5 0 5 10 16,3 °C



C. F. Maier Europlast GmbH & Co KG

Postfach 11 60

89548 Königsbronn

Wiesenstraße 43

89551 Königsbronn

Telefon +49 7328 81-225

Faks +49 7328 81-277

www.c-f-maier.de

www.sca-daecher.de

info@sca-daecher.de

