



Toits pour la mobilité

mobilité

SCA – Toits pour la mobilité

Voyager à sa guise dans son propre camping-car, c'est partir quand on peut, s'arrêter où c'est beau, manger, boire et dormir sans devoir quitter la véhicule : la liberté par excellence !

La catégorie de camping-cars « fourgonnettes aménagées » est de plus en plus appréciée, car ces véhicules consomment peu, sont maniables, mais ont tout ce dont on a besoin pour les loisirs et les vacances de jour comme de nuit – et on peut les utiliser dans la vie quotidienne.

Depuis plus de 20 ans sous la marque SCA, C. F. Maier développe et construit pour vous des toits relevables, télescopiques et rigides haut de gamme. Ils se distinguent par une technique de pointe et une excellente qualité. Conçus par des stylistes reconnus, ils s'harmonisent parfaitement avec le véhicule de base et le revalorisent – en bref : ils satisfont aux exigences les plus sévères.

SCA est ainsi devenue une marque leader dans le domaine des camping-cars compacts. Plusieurs types de toit sont souvent proposés pour les véhicules de base de VW, Mercedes, Opel, Renault, Peugeot, Citroën, Fiat ou Ford. De nombreux aménageurs de fourgonnettes européens renommés mettent en œuvre des produits SCA et ne jurent que par eux.

Toit relevable SCA 184 sur Renault Trafic, e. c.



Toit rigide SCA 472 sur Mercedes Sprinter, e. m.



Toit rigide SCA 463 sur VW T5, e. l.



Toit rigide SCA 482 sur Peugeot Boxer, e. m.



Toit rigide SCA 480 sur Peugeot Boxer, e. c.



Toit relevable SCA 192 sur VW T5, e. l.



Toit rigide SCA 463 sur VW T5, e. l.



Toit relevable SCA 162 sur Peugeot Expert, e. c.



Toit rigide SCA 460 sur VW T5, e. c.



Toit relevable SCA 191 sur VW T5, e. c.



Toit télescopique universel sur Renault Trafic, e. c.



Toits rigides SCA

Tous les types de toit ont été conçus par des stylistes reconnus. Des surfaces généreuses pour le montage de fenêtres et un design attractif qui s'harmonise avec le véhicule de base caractérisent les toits rigides SCA. Leur coefficient de traînée est excellent – des essais en soufflerie l'ont prouvé.

Les toits rigides sont proposés en différentes versions : de la simple coque de toit bon marché en plastique à fibres de verre à l'équipement complet avec isolation de 20 mm et confortable habillage intérieur en velours fripé de 9 mm d'épaisseur, en passant par les types avec arceaux en plastique, il y a de nombreuses variantes du même type de toit, qui peuvent être combinées. La qualité de surface et l'ajustage sont excellents – la longue expérience de C. F. Maier se remarque ici aussi.

La découpe dans le toit du véhicule affaiblit la stabilité de la carrosserie. C'est pourquoi des renforcements de la découpe du toit sont absolument nécessaires. Deux solutions sont ici possibles : ou bien des arceaux inté-

grés en plastique à fibres de verre renforcent la coque de toit, et font saillie sur environ 20 mm vers l'intérieur sur des toits non isolés. Sur la version isolée avec 20 mm de polyéthylène mousse, la surface intérieure est plane. La liaison avec le véhicule est alors assurée par des arceaux de tôle rivés à la carrosserie.

Ou en alternative : des cadres de renforcement pour la découpe du toit. Leur mise en œuvre est avant tout judicieuse quand des structures de couchette, par exemple, doivent être montées dessus lors de l'aménagement du véhicule.

Les homologations des constructeurs ainsi que toutes les expertises partielles requises du Contrôle technique ont été délivrées pour tous les types de toit.

La couleur standard des toits rigides SCA est le blanc. Toute couleur spéciale souhaitée est également fournie contre supplément.

Toits rigides

Véhicule de base	Type SCA	Dimensions du toit	Hauteur du véhicule	Hauteur libre à l'intérieur
VW Typ 5 (e. c.)	SCA 460	300 × 150 × 63 cm	250 cm	192 cm
VW Typ 5 (e. l.)	SCA 462	340 × 150 × 63 cm	250 cm	192 cm
VW Typ 5 (e. l.)	SCA 463	340 × 150 × 80 cm	270 cm	212 cm
Sprinter/Crafter (e. c.)	SCA 470	358 × 163 × 70 cm	295 cm	230 cm
Sprinter/Crafter (e. m.)	SCA 472	423 × 163 × 72 cm	300 cm	240 cm
Sprinter/Crafter (e. l.)	SCA 474	523 × 147 × 52 cm	310 cm	245 cm
Fiat Ducato/ Peugeot Boxer/ Citroën Jumper (e. c.)	SCA 480	340 × 184 × 65 cm	280 cm	225 cm
Fiat Ducato/ Peugeot Boxer/ Citroën Jumper (e. m.)	SCA 482	400 × 184 × 88 cm	300 cm	245 cm

Vous trouverez des toits pour d'autres types de véhicules sous www.sca-daecher.de, ou dans la liste de prix. Toutes les dimensions indiquées sont approximatives. Sous réserve de modifications techniques.

Isolation des toits

Un test du fabricant d'appareils de chauffage Webasto montre qu'il peut régner une chaleur confortable dans une fourgonnette même en hiver. Moins 15 degrés dans la chambre froide et une température agréable de 25 degrés dans le Mercedes Sprinter aménagé pour l'hiver par l'entreprise

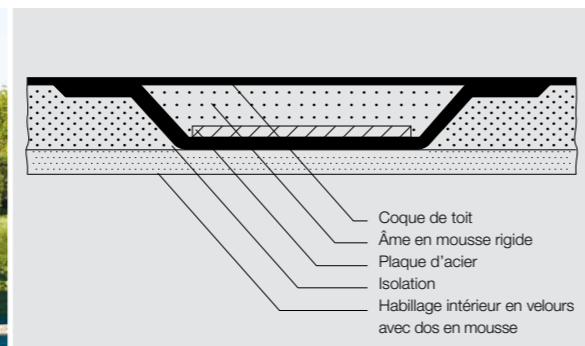
Kubus : dans ces conditions, la thermographie ci-dessous donne des informations sur la dissipation thermique de la fourgonnette. On voit nettement que pratiquement aucune chaleur ne se dégage du toit rigide SCA.



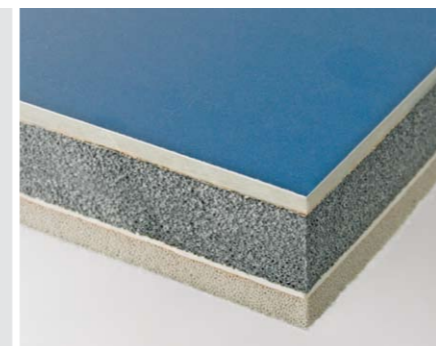
Toit capucine sur VW T5, e. l.



Toit rigide SCA 472 sur VW Crafter, e. m.



Structure en sandwich d'un toit rigide avec arceau intégré, isolé et avec habillage intérieur supplémentaire



Structure de l'isolation



Mercedes Sprinter avec toit rigide SCA 472 dans la chambre froide



© Webasto AG





Toits relevables SCA

Nous désignons par toits relevables des toits plats relevables à l'arrière ou à l'avant. Fermés, ils ne nécessitent qu'une hauteur supplémentaire de quelques centimètres, si bien que la hauteur hors tout du véhicule reste inférieure à deux mètres – ce qui est appréciable dans les parkings à étages. Ouverts, ils offrent une hauteur permettant de s'asseoir sur la couchette fournie avec le toit. Si elle n'est pas utilisée, on peut la relever aisément – avec le matelas. Les détails suivants caractérisent les toits relevables SCA :

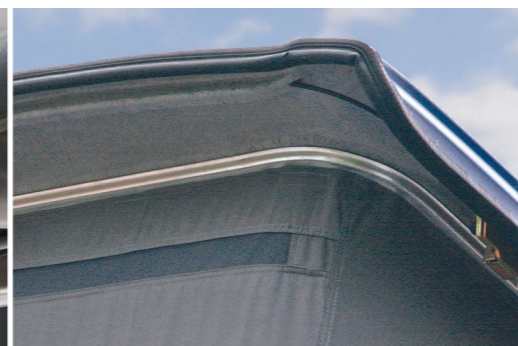
- coque de toit en plastique à fibres de verre épaisse de 4 mm, avec isolation de 4 mm en velours fripé ;
- aérodynamisme optimal grâce à un becquet plat en plastique à fibres de verre devant la coque de toit ;
- soufflet de qualité hors pair en tissu difficilement inflammable, fenêtre en demi-cercle devant ou derrière, avec double fermeture à glissières, et fenêtre de droite en plastique transparent ;
- deux croisillons latéraux en acier spécial revêtu par poudre, deux vérins pneumatiques ;
- équipement simple avec sangles pour verrouiller le toit, soufflet en tissu agrafé à la coque de toit ;

- en alternative : équipement complet avec verrouillage automatique par poignées, panneau coulissant en aluminium de grande qualité pour recouvrir la trappe, soufflet en tissu avec bords renforcés pour faciliter le remplacement en cas de dommage, mécanisme de rabattement (tiges en plastique cousues qui tirent vers l'intérieur le soufflet lors de la fermeture de la coque de toit) ;
- couchette de toit avec cadre en plastique à fibres de verre, planche de couchage en une ou plusieurs parties ;
- cadre de renforcement pour rigidifier la découpe de toit, dans la version homologuée par le constructeur du véhicule ;
- fourniture entièrement préassemblée, pas de kit !
- accessoire : matelas avec housse gris clair, lavable.

Toits relevables

Véhicule de base	Type SCA	Hauteur du véhicule	Surface de couchage	Verrouillage	Ouverture
VW Typ 5 (e. c.)	SCA 190	199 cm	200 × 120 cm	Par poignées	devant
VW Typ 5 (e. c.)	SCA 191	199 cm	200 × 120 cm	Par poignées	derrière
VW Typ 5 (e. l.)	SCA 192	199 cm	240 × 120 cm	Par poignées	devant
VW Typ 5 (e. l.)	SCA 193	199 cm	240 × 120 cm	Par poignées	derrière
VW Typ 5 (e. c.)	SCA 196	199 cm	200 × 120 cm	Par sangles	devant
VW Typ 5 (e. c.)	SCA 197	199 cm	200 × 120 cm	Par sangles	derrière
VW Typ 5 (e. l.)	SCA 198	199 cm	240 × 120 cm	Par sangles	devant
VW Typ 5 (e. l.)	SCA 199	199 cm	240 × 120 cm	Par sangles	derrière
Renault Trafic (e. c.)	SCA 180	199 cm	200 × 140 cm	Par sangles	devant
Opel Vivaro (e. c.)	SCA 181	199 cm	200 × 140 cm	Par sangles	derrière
Renault Trafic (e. l.)	SCA 182	199 cm	225 × 140 cm	Par sangles	devant
Opel Vivaro (e. l.)	SCA 183	199 cm	225 × 140 cm	Par sangles	derrière
Opel Vivaro (e. c.)	SCA 184	199 cm	200 × 140 cm	Par poignées	devant
Opel Vivaro (e. c.)	SCA 185	199 cm	200 × 140 cm	Par poignées	derrière
Peugeot Expert (e. c.)	SCA 162	199 cm	196 × 120 cm	Par poignées	devant
Fiat Scudo (e. c.)	SCA 164	199 cm	196 × 120 cm	Par sangles	devant
Citroën Jumpy (e. l.)	SCA 166	199 cm	230 × 120 cm	Par poignées	devant
Citroën Jumpy (e. l.)	SCA 168	199 cm	230 × 120 cm	Par sangles	devant

Vous trouverez des toits pour d'autres types de véhicules sous www.sca-daecher.de, ou dans la liste de prix. Toutes les dimensions indiquées sont approximatives. Sous réserve de modifications techniques.



Mécanisme de rabattement du soufflet en tissu

Verrouillage automatique par poignées

Soufflet en tissu avec bords renforcés et rail en aluminium

Panneau coulissant pour fermer la trappe

Soufflet en tissu avec trois fenêtres

Kit d'habillage de l'habitacle pour VW T5






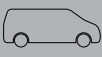
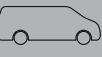

Petits toits télescopiques SCA

Petit investissement – grand avantage : pour peu d'argent, un petit toit télescopique permet de se tenir debout dans le coin cuisine et/ou séjour. Le petit toit est souvent le premier pas dans la vie avec le camping-car, car son montage vaut toujours le coup même sur des véhicules de base déjà anciens.

Des petits toits SCA sont proposés pour les modèles VW T2 et VW T4, ainsi qu'un toit universel pour tous les autres véhicules. Quand le toit est relevé, le gain en hauteur s'élève à 50 cm environ. Les toits surélèvent les véhicules de 3 cm (pour le type ultraplat) à 15 cm au maximum (pour le toit universel).

Véhicule de base	Type SCA	Gain en hauteur libre	Surélévation du véhicule
VW T2	SCA 08	env. 45 cm	env. 3,0 cm
VW T4	SCA 09	env. 50 cm	env. 4,5 cm
Toit universel	SCA 64	env. 50 cm	5 cm à 15 cm, selon le véhicule

Légende

	Toit rigide
	Toit relevable
	Toit télescopique
	e. c. = empattement court
	e. m. = empattement moyen
	e. l. = empattement long



C. F. Maier Europlast GmbH & Co KG

Postfach 11 60
 89548 Königsbronn
 Wiesenstraße 43
 89551 Königsbronn
 Telefon +49 7328 81-225
 Telefax +49 7328 81-277
 info-ep@c-f-maier.de
 www.c-f-maier.de
 www.sca-daecher.de

