



Techos para vivir la movilidad



SCA – techos para vivir la movilidad

Realizar viajes individuales en el propio camper significa salir cuando a uno le convenga, detenerse en lugares idílicos, comer, beber y dormir sin necesidad de bajar del vehículo – ¡Libertad sin compromisos!

La categoría de campers “furgonetas transformadas” goza de una popularidad creciente, ya que estos vehículos consumen poco combustible, son maniobrables e incorporan todo lo necesario para disfrutar de los días y las noches durante el tiempo libre y las vacaciones. Además, son aptos para el uso diario.

C. F. Maier desarrolla y construye techos elevables, telescópicos y elevados desde hace más de 20 años bajo la marca SCA. Se caracterizan por su técnica avanzada y la excelente calidad. Han sido concebidos por diseñadores acreditados, armonizan a la perfección con el vehículo de base y lo revalorizan, satisfaciendo las máximas exigencias.

Por ello, SCA se ha convertido en una construcción de techo líder para campers compactos. Para los vehículos de base comunes de VW, Mercedes, Opel, Renault, Peugeot, Citroën, Fiat o Ford a menudo ofrecemos varios tipos de techo. Muchos transformadores acreditados de furgonetas en Europa confían plenamente en los productos SCA.

Techo elevable SCA 184 en Renault Trafic, d.e.c.



Techo elevado SCA 472 en Mercedes Sprinter, d.e.m.



Techo elevado SCA 463 en VW T5, d.e.l.



Techo elevado SCA 482 en Peugeot Boxer, d.e.m.



Techo elevado SCA 480 en Peugeot Boxer, d.e.c.



Techo elevable SCA 192 en VW T5, d.e.l.



Techo elevable SCA 162 en Peugeot Expert, d.e.c.



Techo elevado SCA 460 en VW T5, d.e.c.



Techo elevable SCA 191 en VW T5, d.e.c.



Techo plegable universal en Renault Trafic, d.e.c.

Techo elevado SCA 463 en VW T5, d.e.l.



Techos elevados SCA

Todos los modelos de techo han sido concebidos por diseñadores acreditados. Los techos elevados SCA se caracterizan por sus generosas superficies para incorporar ventanas y su atractivo diseño armónico con el vehículo de base. Su coeficiente Cx es excelente, hecho que se ha demostrado en ensayos de túnel aerodinámico.

Los techos elevados se ofrecen en diferentes modelos: Desde la económica cubierta de plástico reforzado con fibra de vidrio hasta el equipamiento completo con aislamiento de 20mm y confortable revestimiento interior de terciopelo arrugado de 9mm, pasando por los modelos con contracerchos de techo integrados de plástico, existen numerosas variantes del mismo tipo de techo combinables entre sí. El ajuste y la calidad superficial son excelentes, demostrándose también aquí la experiencia de años de C. F. Maier.

El recorte en el techo del vehículo reduce la estabilidad de la carrocería. Por ello son imprescindibles los refuerzos en el recorte del techo. Aquí ofrecemos dos soluciones: por un lado, la cubierta del techo es reforzada por contracerchos integrados de plástico

reforzado por fibra de vidrio, sobresaliendo aprox. unos 20mm hacia el interior en techos no aislados térmicamente. En el modelo aislado con espuma de polietileno de 20mm, la superficie interior es lisa. En este caso, la unión con el vehículo se realiza mediante chapas de sujeción para contracerchos, que se remachan con la carrocería.

De forma alternativa puede utilizarse un bastidor de refuerzo para el recorte en el techo. Su montaje sobre todo tiene sentido en aquellos casos, en los que deben montarse construcciones de cama en los mismos.

Para todos los modelos de techo existen homologaciones de los fabricantes y los correspondientes certificados necesarios de las piezas expedidos por el TÜV (servicio de inspección técnica en Alemania).

El color estándar de los techos elevados SCA es blanco. Puede suministrarse cualquier color especial deseado, aplicándose el recargo correspondiente.

Techos elevados

Vehículo de base	Tipo SCA	Dimensiones del techo	Altura del vehículo	Altura libre interior
VW Typ 5 (d.e.c.)	SCA 460	300×150×63 cm	250 cm	192 cm
VW Typ 5 (d.e.I.)	SCA 462	340×150×63 cm	250 cm	192 cm
VW Typ 5 (d.e.I.)	SCA 463	340×150×80 cm	270 cm	212 cm
Sprinter/Crafter (d.e.c.)	SCA 470	358×163×70 cm	295 cm	230 cm
Sprinter/Crafter (d.e.m.)	SCA 472	423×163×72 cm	300 cm	240 cm
Sprinter/Crafter (d.e.I.)	SCA 474	523×147×52 cm	310 cm	245 cm
Fiat Ducato/ Peugeot Boxer/ Citroën Jumper (d.e.c.)	SCA 480	340×184×65 cm	280 cm	225 cm
Fiat Ducato/ Peugeot Boxer/ Citroën Jumper (d.e.m.)	SCA 482	400×184×88 cm	300 cm	245 cm

Encontrará techos para otros modelos de vehículo bajo la dirección www.sca-daecher.de o en la lista de precios. Todas las dimensiones indicadas son medidas aproximadas. Nos reservamos el derecho a modificaciones técnicas.

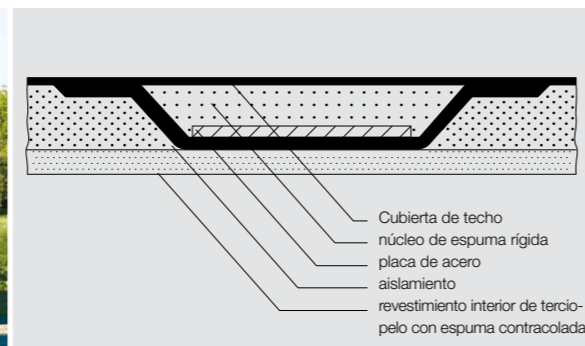
Aislamiento del techo

Que en invierno una furgoneta se mantiene caliente y acogedora lo demuestra un ensayo del fabricante de calefacciones Webasto. A 15 grados bajo cero en una cámara frigorífica y con agradables 25 grados en el interior del Mercedes Sprinter transformado para cli-

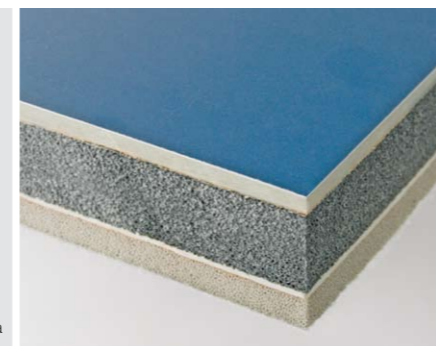
mas fríos por la compañía Kubus: la imagen termográfica al pie del texto nos muestra la radiación térmica de la furgoneta bajo estas condiciones. Se puede ver con claridad que a través del techo elevado aislado de SCA casi no se transmite calor hacia el exterior.



Techo elevado de alcoba en VW T5, d.e.I. Techo elevado SCA 472 en VW Crafter, d.e.m.



Construcción sándwich de un techo elevado con contracercho integrado, aislado y con revestimiento interior adicional.



Estructura del aislamiento



Mercedes Sprinter con techo elevado SCA 472 en la cámara frigorífica



© Webasto AG





Techos elevables SCA

Como techos elevables designamos a aquellos techos planos que pueden elevarse de forma inclinada hacia atrás o hacia delante. Estando cerrados sólo requieren unos pocos centímetros adicionales, por lo que la altura total de su vehículo se mantiene por debajo de los dos metros, cosa importante para aparcar en garajes y parking subterráneos. En estado abierto ofrecen suficiente altura como para sentarse encima de la cama de techo, que forma parte del suministro. En caso de que no se necesite, es muy fácil elevarlo junto con el colchón. Los techos elevables SCA además se caracterizan por los siguientes detalles:

- cubierta de techo de plástico reforzado por fibra de vidrio de 4 mm de grosor, con aislamiento de 4 mm de terciopelo arrugado;
- aerodinámica óptima gracias al alerón plano de plástico reforzado por fibra de vidrio delante de la cubierta de techo;
- fuelle de tela de calidad superior de tejido poco inflamable, ventanas en semicírculo integradas delante o detrás y en los laterales del fuelle, con cremalleras dobles y mosquiteira, la ventana lateral derecha es de plástico transparente;
- dos soportes de tijera de acero inoxidable con revestimiento por polvo y dos resortes neumáticos;
- equipamiento sencillo: con cinturones para bloquear el techo, fuelle de tela sujetado a la cubierta de techo con grapas;
- de forma alternativa: equipamiento sofisticado con cierre centralizado mediante cerraduras de resorte, trampilla deslizante de aluminio de alta calidad para cubrir la abertura de acceso, fuelle de tela con burlete circular para facilitar el intercambio en caso de dañarse, mecanismo de plegado (varillas plásticas integradas, que estiran el fuelle de tela hacia el interior en el momento de cerrar la cubierta de plástico;
- cama de techo con bastidor de plástico reforzado por fibra de vidrio, tabla-somier de una o varias piezas;
- bastidor de refuerzo para estabilizar el recorte en el techo, modelo homologado por el fabricante del automóvil;
- suministro premontado completo, no se trata de un kit;
- accesorios: acolchados de cama con funda gris claro, lavable.

Techos elevables

Vehículo de base	Tipo SCA	Altura del vehículo	Superficie de descanso	Bloqueo	Apertura
VW Typ 5 (d.e.c.)	SCA 190	199 cm	200 × 120 cm	Cerradura de resorte	delantera
VW Typ 5 (d.e.c.)	SCA 191	199 cm	200 × 120 cm	Cerradura de resorte	trasera
VW Typ 5 (d.e.l.)	SCA 192	199 cm	240 × 120 cm	Cerradura de resorte	delantera
VW Typ 5 (d.e.l.)	SCA 193	199 cm	240 × 120 cm	Cerradura de resorte	trasera
VW Typ 5 (d.e.c.)	SCA 196	199 cm	200 × 120 cm	Solución por cinturón	delantera
VW Typ 5 (d.e.c.)	SCA 197	199 cm	200 × 120 cm	Solución por cinturón	trasera
VW Typ 5 (d.e.l.)	SCA 198	199 cm	240 × 120 cm	Solución por cinturón	delantera
VW Typ 5 (d.e.l.)	SCA 199	199 cm	240 × 120 cm	Solución por cinturón	trasera
Renault Trafic (d.e.c.)	SCA 180	199 cm	200 × 140 cm	Solución por cinturón	delantera
Opel Vivaro (d.e.c.)	SCA 181	199 cm	200 × 140 cm	Solución por cinturón	trasera
Renault Trafic (d.e.l.)	SCA 182	199 cm	225 × 140 cm	Solución por cinturón	delantera
Opel Vivaro (d.e.l.)	SCA 183	199 cm	225 × 140 cm	Solución por cinturón	trasera
Opel Vivaro (d.e.c.)	SCA 184	199 cm	200 × 140 cm	Cerradura de resorte	delantera
Opel Vivaro (d.e.c.)	SCA 185	199 cm	200 × 140 cm	Cerradura de resorte	trasera
Peugeot Expert (d.e.c.)	SCA 162	199 cm	196 × 120 cm	Cerradura de resorte	delantera
Fiat Scudo (d.e.c.)	SCA 164	199 cm	196 × 120 cm	Solución por cinturón	delantera
Citroën Jumpy (d.e.l.)	SCA 166	199 cm	230 × 120 cm	Cerradura de resorte	delantera
Citroën Jumpy (d.e.l.)	SCA 168	199 cm	230 × 120 cm	Solución por cinturón	delantera

Encontrará techos para otros modelos de vehículo bajo la dirección www.sca-daecher.de o en la lista de precios. Todas las dimensiones indicadas son medidas aproximadas. Nos reservamos el derecho a modificaciones técnicas.



Mecanismo de plegado del fuelle de tela

Cierre centralizado mediante cerraduras de resorte

Fuelle de tela con burlete circular y rail de aluminio

Trampilla deslizante para cerrar la abertura de acceso

Fuelle de tela con tres ventanas

Juego de revestimiento interior para VW T5



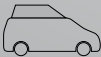

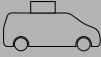
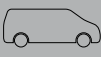
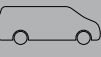

Techos telescópicos SCA

Pequeña inversión – grandes ventajas: un techo telescópico proporciona una altura libre interior en la cocina y/o el habitáculo para estar derecho por poco dinero. A menudo, el techo telescópico se convierte en el acceso a la vida dentro del cámper, ya que esta superestructura es rentable incluso en vehículos base más antiguos.

Existen techos telescópicos SCA para el VW T2 y VW T4 y, además, un techo universal para todos los demás vehículos. La ganancia en altura con el techo desplegado es de unos 50 cm. Los techos aumentan la altura del vehículo entre 3 cm (en el modelo ultraplano) y un máximo de 15 cm (en el techo universal).

Vehículo de base	Tipo SCA	Ganancia de altura libre interior	Altura por encima del vehículo
VW T2	SCA 08	aprox. 45 cm	aprox. 3,0 cm
VW T4	SCA 09	aprox. 50 cm	aprox. 4,5 cm
Techo universal	SCA 64	aprox. 50 cm	5 cm a 15 cm, según el vehículo

Leyenda

	Techo elevado
	Techo elevable
	Techo plegable
	d.e.c. = significa distancia entre ejes corta
	d.e.m. = significa distancia entre ejes mediana
	d.e.l. = significa distancia entre ejes larga



C. F. Maier Europlast GmbH & Co KG

Postfach 11 60
 89548 Königsbronn
 Wiesenstraße 43
 89551 Königsbronn
 Telefon +49 7328 81-225
 Telefax +49 7328 81-277
 info-ep@c-f-maier.de
 www.c-f-maier.de
 www.sca-daecher.de

