



Dächer für mobiles Leben

mobile

SCA – Dächer für mobiles Leben

Individualreisen im eigenen Reisemobil, das heißt losfahren, wenn es passt, halten, wo es schön ist, essen, trinken und schlafen, ohne aussteigen zu müssen – Freiheit pur!

Die Reisemobilkategorie „ausgebaute Kastenwagen“ erfreut sich wachsender Beliebtheit, denn diese Fahrzeuge sind sparsam im Verbrauch, sind wendig und bieten doch alles, was für Freizeit und Urlaub bei Tag und in der Nacht gebraucht wird – und zudem sind sie alltagstauglich.

Seit über 20 Jahren entwickelt und baut C. F. Maier unter der Marke SCA hochwertige Schlaf-, Hub- und Hochdächer. Sie fallen durch fortschrittliche Technik und hervorragende Qualität auf. Von anerkannten Designern entworfen, harmonisieren sie optimal mit dem Basisfahrzeug und werten es auf – kurzum: sie genügen höchsten Ansprüchen.

SCA ist deshalb zu einem führenden Dachfabrikat für kompakte Reisemobile geworden. Für die gängigen Basisfahrzeuge von VW, Mercedes, Opel, Renault, Peugeot, Citroën, Fiat oder Ford sind oft mehrere Dachtypen im Angebot. Viele namhafte europäische Reisemobilausbauer verwenden SCA-Erzeugnisse und schwören darauf.

Schlafdach SCA 184 auf Renault Trafic, k. R.



Hochdach SCA 472 auf Mercedes Sprinter, m. R.



Hochdach SCA 463 auf VW T5, I. R.



Hochdach SCA 482 auf Peugeot Boxer, m. R.



Hochdach SCA 480 auf Peugeot Boxer, k. R.



Schlafdach SCA 192 auf VW T5, I. R.



Hochdach SCA 463 auf VW T5, I. R.



Schlafdach SCA 162 auf Peugeot Expert, k. R.



Hochdach SCA 460 auf VW T5, k. R.



Schlafdach SCA 191 auf VW T5, k. R.



Universalhubdach auf Renault Trafic, k. R.



SCA-Hochdächer

Alle Dachtypen wurden von anerkannten Designern gestaltet. Großzügige Flächen zum Einbau von Fenstern und attraktives Design sind kennzeichnend für SCA-Hochdächer. Ihr Cw-Wert ist ausgezeichnet – Windkanalversuche haben es bewiesen.

Die Hochdächer werden in verschiedenen Ausführungen angeboten: Von der preisgünstigen reinen GFK-Dachschale über Typen mit integrierten Kunststoffspiegeln bis zur Vollausstattung mit 20mm Isolierung und zusätzlicher, komfortabler Innenverkleidung aus 9mm starkem Knautschvelours gibt es zahlreiche, miteinander kombinierbare Varianten desselben Dachtyps. Passform und Oberflächenqualität sind exzellent – auch hier zeigt sich die langjährige Erfahrung von C.F. Maier.

Der Ausschnitt im Fahrzeugdach schwächt die Stabilität der Karosserie. Daher sind Dachausschnittversteifungen zwingend erforderlich. Hier bieten sich zwei Lösungen an: Entweder verstärken integrierte GFK-Spiegel die Dachschale und tragen bei nicht iso-

lierten Dächern nach innen ca. 20 mm auf. Bei der mit 20mm Polyethylenschaum isolierten Ausführung ist die Innenfläche eben. Die Verbindung mit dem Fahrzeug wird dann durch Spriegelbleche hergestellt, die mit der Karosserie vernietet werden. Alternativ dazu gibt es den Verstärkungsrahmen für den Dachausschnitt. Sein Einbau ist vor allem dann sinnvoll, wenn beim Fahrzeugausbau z.B. Bettkonstruktionen daran montiert werden sollen.

Für alle Dachtypen sind Herstellerfreigaben sowie alle erforderlichen Teilegutachten des TÜV vorhanden.

Die Standardfarbe für SCA-Hochdächer ist weiß. Gegen Mehrpreis wird jede gewünschte Sonderfarbe geliefert.

Hochdächer

Basisfahrzeug	SCA-Typ	Dachmaße	Fahrzeughöhe	Innen-Stehhöhe
VW Typ 5 (k. R.)	SCA 460	300×150×63 cm	250 cm	192 cm
VW Typ 5 (l. R.)	SCA 462	340×150×63 cm	250 cm	192 cm
VW Typ 5 (l. R.)	SCA 463	340×150×80 cm	270 cm	212 cm
Sprinter/Crafter (k. R.)	SCA 470	358×163×70 cm	295 cm	230 cm
Sprinter/Crafter (m. R.)	SCA 472	423×163×72 cm	300 cm	240 cm
Sprinter/Crafter (l. R.)	SCA 474	523×147×52 cm	310 cm	245 cm
Fiat Ducato/ Peugeot Boxer/ Citroën Jumper (k. R.)	SCA 480	340×184×65 cm	280 cm	225 cm
Fiat Ducato/ Peugeot Boxer/ Citroën Jumper (m. R.)	SCA 482	400×184×88 cm	300 cm	245 cm

Dächer für weitere Fahrzeugtypen finden Sie unter www.sca-daecher.de, oder in unserer Preisliste. Alle angegebenen Maße sind Zirka-Maße. Technische Änderungen behalten wir uns vor.

Dachisolierung

Dass es auch im Winter in einem Kastenwagen gemütlich warm bleibt, zeigt ein Test beim Heizungshersteller Webasto. Bei minus 15 Grad in der Kältekammer und angenehmen 25 Grad im wintertauglich ausgebauten Mercedes Sprinter der Aus-

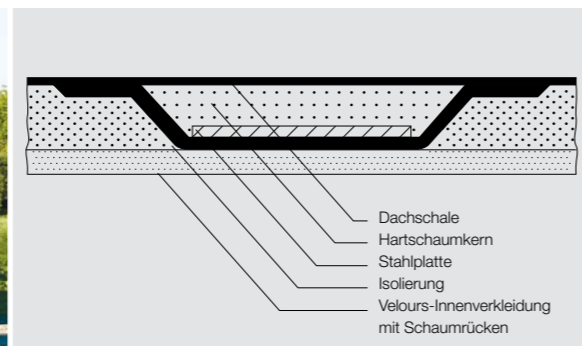
baufirma Kubus gibt das Thermografiebild unten Auskunft über die Wärmeabstrahlung des Kastenwagens. Deutlich ist zu sehen, dass über das isolierte SCA-Hochdach so gut wie keine Wärme entweicht.



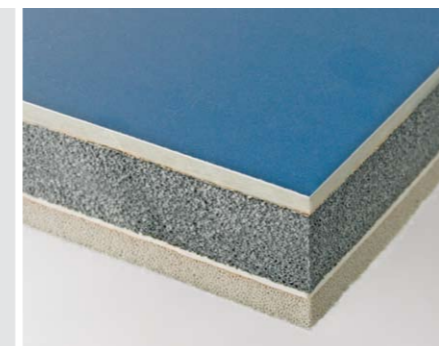
Alkoven-Hochdach auf VW T5, l. R.



Hochdach SCA 472 auf VW Crafter, m. R.



Sandwichaufbau eines Hochdachs mit integriertem Spriegel, isoliert und zusätzlicher Innenverkleidung



Aufbau der Isolierung



Mercedes Sprinter mit Hochdach SCA 472 in der Kältekammer



-22,6°C -15 -10 -5 0 5 10 16,3°C



SCA-Schlafdächer

Als Schlafdächer bezeichnen wir schräg nach hinten oder vorn aufstellbare, flache Dächer. Geschlossen brauchen sie nur wenige Zentimeter Zusatzhöhe, womit die Gesamthöhe des Fahrzeugs unter zwei Metern bleibt – wichtig für Parkhäuser und Garagen. Offen bieten sie Sitzhöhe über dem zum Lieferumfang gehörenden Dachbett. Wird es nicht gebraucht, lässt es sich spielend leicht – einschließlich Matratze – nach oben klappen.

- GFK-Dachschale 4 mm dick mit 4 mm Knautschvelours-Isolierung,
- optimale Aerodynamik durch flachen GFK-Spoiler vor der Dachschale,
- Stoffbalg in Spitzenqualität aus schwer entflammbarem Gewebe, halbkreisförmige Stoffbalgfenster vorn bzw. hinten und seitlich mit Doppelreißverschlüssen und Fliegengitter, rechtes Fenster aus glasklarem Kunststoff,
- zwei seitliche, pulverbeschichtete Edelstahl-scheren, zwei Gasfedern,
- einfache Ausstattung mit Gurten zur Verriegelung des Dachs, Stoffbalg an der Dachschale fest fixiert,

- alternativ: aufwendige Ausstattung mit Zentralverriegelung über Drehfallenschlösser, hochwertiges Aluminium-Schiebebrett zur Abdeckung der Durchstiegsöffnung, Stoffbalg mit umlaufendem Keder zum leichteren Austausch bei Beschädigung, Einklappmechanismus (eingenähte Kunststoffstäbe, die den Stoffbalg beim Schließen der Dachschale nach innen ziehen),
- Dachbett mit GFK-Rahmen, ein- oder mehrteiliges Liegebrett,
- Verstärkungsrahmen zur Dachausschnittsversteifung in der vom Fahrzeughersteller freigegebenen Ausführung,
- komplett vormontierte Lieferung, kein Bausatz!
- Zubehör: Bettpolster mit hellgrauem Bezug, waschbar.

Für alle Dachtypen sind Herstellerfreigaben sowie alle erforderlichen Teilegutachten des TÜV vorhanden.

Die Standardfarbe für SCA-Hochdächer ist weiß. Gegen Mehrpreis wird jede gewünschte Sonderfarbe geliefert.

Schlafdächer

Basisfahrzeug	SCA-Typ	Fahrzeughöhe	Liegefläche	Verriegelung	Aufstellung
VW Typ 5 (k. R.)	SCA 190	199 cm	200 × 120 cm	Drehfallenschloss	vorn
VW Typ 5 (k. R.)	SCA 191	199 cm	200 × 120 cm	Drehfallenschloss	hinten
VW Typ 5 (l. R.)	SCA 192	199 cm	240 × 120 cm	Drehfallenschloss	vorn
VW Typ 5 (l. R.)	SCA 193	199 cm	240 × 120 cm	Drehfallenschloss	hinten
VW Typ 5 (k. R.)	SCA 196	199 cm	200 × 120 cm	Gurtlösung	vorn
VW Typ 5 (k. R.)	SCA 197	199 cm	200 × 120 cm	Gurtlösung	hinten
VW Typ 5 (l. R.)	SCA 198	199 cm	240 × 120 cm	Gurtlösung	vorn
VW Typ 5 (l. R.)	SCA 199	199 cm	240 × 120 cm	Gurtlösung	hinten
Renault Trafic (k. R.)	SCA 180	199 cm	200 × 140 cm	Gurtlösung	vorn
Opel Vivaro (k. R.)	SCA 181	199 cm	200 × 140 cm	Gurtlösung	hinten
Renault Trafic (l. R.)	SCA 182	199 cm	225 × 140 cm	Gurtlösung	vorn
Opel Vivaro (l. R.)	SCA 183	199 cm	225 × 140 cm	Gurtlösung	hinten
Opel Vivaro (k. R.)	SCA 184	199 cm	200 × 140 cm	Drehfallenschloss	vorn
Opel Vivaro (k. R.)	SCA 185	199 cm	200 × 140 cm	Drehfallenschloss	hinten
Peugeot Expert (k. R.)	SCA 162	199 cm	196 × 120 cm	Drehfallenschloss	vorn
Fiat Scudo (k. R.)	SCA 164	199 cm	196 × 120 cm	Gurtlösung	vorn
Citroën Jumpy (l. R.)	SCA 166	199 cm	230 × 120 cm	Drehfallenschloss	vorn
Citroën Jumpy (l. R.)	SCA 168	199 cm	230 × 120 cm	Gurtlösung	vorn

Dächer für weitere Fahrzeugtypen finden Sie unter www.sca-daecher.de, oder in unserer Preisliste. Alle angegebenen Maße sind Zirka-Maße. Technische Änderungen behalten wir uns vor.



Einklappmechanismus des Stoffbalgs

Zentralverriegelung über Drehfallenschlösser

Stoffbalg mit Keder und Aluschiene

Schiebebrett zum Schließen der Durchstiegsöffnung

Stoffbalg mit drei Fenstern

Innenraumverkleidungssatz für VW T5






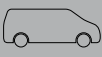
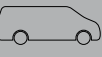

SCA-Hubdächer

Kleine Investition – großer Nutzen: Ein Hubdach schafft für wenig Geld volle Stehhöhe im Küchen- und/oder Wohnbereich. Oft ist das Hubdach der Einstieg in das Leben mit dem Wohnmobil, denn auch bei betagten Basisfahrzeugen lohnt sich der Aufbau allemal.

Es gibt SCA-Hubdächer für VW T2 und VW T4, ferner ein Universaldach für alle weiteren Fahrzeuge. Der Höhengewinn bei aufgestelltem Dach beträgt rund 50 cm. Die Dächer tragen zwischen 3 cm (beim ultraflachen Typ) und maximal 15 cm (beim Universaldach) auf.

Basisfahrzeug	SCA-Typ	Gewinn an Stehhöhe	Höhe über Fahrzeug
VW T2	SCA 08	ca. 45 cm	ca. 3,0 cm
VW T4	SCA 09	ca. 50 cm	ca. 4,5 cm
Universaldach	SCA 64	ca. 50 cm	5 cm bis 15 cm, je nach Fahrzeug

Legende

-  Hochdach
-  Schlafdach
-  Hubdach
-  k. R. = kurzer Radstand
-  m. R. = mittlerer Radstand
-  l. R. = langer Radstand



C. F. Maier Europlast GmbH & Co KG

Postfach 11 60
 89548 Königsbronn
 Wiesenstraße 43
 89551 Königsbronn
 Telefon +49 7328 81-225
 Telefax +49 7328 81-277
 info-ep@c-f-maier.de
 www.c-f-maier.de
 www.sca-daecher.de

